

La FDN participa en el primer cierre financiero del programa de concesiones 5G

- El proyecto del Corredor Malla Vial del Valle del Cauca que mejorará los accesos entre Palmira y Cali tiene una longitud de 310 Km.
- Los sponsors del proyecto son el fondo Patria y el Grupo Mercantil Colpatria.
- Los otros financiadores del proyecto son Bancolombia y el FCP Deuda Infraestructura II Sura – Credicorp Capital.

Bogotá septiembre 06 de 2022. Con participación de la FDN, se concretó el primer cierre financiero de un proyecto 5G, el Corredor Malla Vial que mejorará los accesos entre Palmira y Cali. La financiación del proyecto asciende a \$1,5 billones de pesos en deuda senior con un plazo de hasta 18 años. De estos \$1,5 billones de pesos, la Financiera de Desarrollo Nacional participará con \$550 mil millones de pesos en un crédito de deuda senior. El crédito de la FDN, con un plazo de hasta 18 años, fue aprobado por la Junta Directiva de la entidad.

“Estamos complacidos de poder participar en el primer cierre financiero alcanzado por un proyecto de 5G. Con esto iniciamos una etapa de nuevas financiaciones para continuar apoyando la infraestructura en Colombia y el desarrollo regional con el objetivo de mejorar el bienestar de todos los colombianos” aseguró Francisco Lozano, presidente de la FDN.

El proyecto se encuentra actualmente en etapa de pre-construcción y fue adjudicado en junio de 2021 por la ANI a la Concesionaria Rutas del Valle S.A.S, cuyos *sponsors* son Patria Investments (70%) y Mercantil Colpatria (30%), ambos con amplia experiencia en inversiones en el sector de infraestructura.

El fondo Patria tiene más de 15 años de experiencia en infraestructura, y cuenta con activos por 5 billones de dólares. Tiene bajo concesión más de 3.500 Km de carreteras en operación en 8 países tales como Brasil, Chile, Colombia, Perú, Argentina, Paraguay, Uruguay, México. En Colombia participa en Rutas del Valle en un 70% y Ruta al Sur en un 70%.

Por su parte, Grupo Mercantil Colpatria, es uno de los más importantes Holdings financieros en Colombia con un portafolio de compañías e inversiones diversificado en sectores de construcción, tecnología, financiero, seguros, minería, concesiones viales y puertos por más 1,8 billones de dólares. A través de la compañía MC Victorias cuenta con participación accionaria en las siguientes concesiones: Ruta del Cacao (20%), Rutas del Valle (30%) y Ruta al Sur (30%).

El objetivo de esta concesión es mejorar y mantener las vías existentes, hacer intervenciones en vías secundarias, la construcción de segundas calzadas, y construcción

de una nueva vía. Para lograr este objetivo, el proyecto requiere de una inversión total de \$2,4 billones de pesos.

Los constructores del proyecto son MHC, empresa colombiana con más de 45 años de experiencia en construcción de infraestructura y con 20 años de participación en licitaciones públicas. Ha participado en proyecto de 4G como el Alto Magdalena, Costera y Pacífico 3, con la construcción de 367 Km en total, y, Pavimentos Colombia, empresa colombiana con más de 50 años de experiencia en infraestructura vial, la cual también produce y suministra mezclas asfálticas y agregados y lleva más de 95 proyectos ejecutados y 3.500 km de calzadas intervenidas.

La Financiera de Desarrollo Nacional es un banco de desarrollo de régimen privado, especializado, técnico e independiente, que trabaja por incrementar la liquidez en el sector de infraestructura.

Su especialización y conocimiento en estructuración y financiación le permiten diseñar soluciones sofisticadas e innovadoras, encaminadas a gestionar adecuadamente los riesgos, jalonar y atraer a inversionistas y financiadores para que participen en los esquemas de financiación para los proyectos de infraestructura.

La FDN en su objetivo de superar las barreras para la financiación y de proveer soluciones, promueve estructuras financieras eficientes, con el fin de conseguir fuentes competitivas de financiación de largo plazo y mitigar los riesgos de refinanciación.

Tiene entre sus accionistas al Grupo Bicentenario, al IFC, el Sumitomo Mitsui Banking Corporation y la CAF. El ingreso de las dos multilaterales, como del banco privado japonés al accionariado de la Sociedad, fortaleció su autonomía al incorporar mejores prácticas internacionales y un sólido gobierno corporativo, al igual que robusteció su capacidad técnica y su músculo financiero para impulsar la financiación de los proyectos de infraestructura del país.