

## MinHacienda firma tres convenios de cofinanciación por \$17,1 billones para proyectos de movilidad

- *Así lo explicó el Ministro de Hacienda, Mauricio Cárdenas quien dijo que, del total de los recursos, \$15,1 billones se destinarán al Metro de Bogotá, \$632 mil millones para Transmilenio de Soacha y \$1,3 billones para Regiotram de Occidente.*
- *La primera línea del Metro para la ciudad tendrá 24 kilómetros de longitud y una capacidad máxima de movilización de 72.000 pasajeros por hora.*

**Bogotá 09 de noviembre de 2017 (COMH).** El Ministro de Hacienda, Mauricio Cárdenas firmó este jueves, los convenios de cofinanciación por \$17,1 billones, proyectos fundamentales para permitirá mejorar la movilidad y reducir los tiempos de desplazamiento de los ciudadanos.

Uno de los convenios firmados es para la construcción del Metro de la ciudad, por un monto de \$15,1 billones. El primer tramo de la obra tendrá 24 kilómetros (km), con una capacidad máxima de movilización de 72.000 pasajeros por hora, desde el patio-taller en la localidad de Bosa hasta la calle 72.

“El Gobierno hizo su tarea, respondió a la solicitud del alcalde Peñalosa. Hoy se firmó el convenio de cofinanciación entre la Nación y el Distrito **por \$15,1 billones** para la construcción del Metro en Bogotá”, afirmó el titular de la cartera de Hacienda.

El segundo, comprende dos proyectos con la Gobernación de Cundinamarca, de los cuales uno es por \$1,3 billones para la construcción del Tren Regional de Occidente de la Sabana (Regiotram) y un tercero por \$632 mil millones para las fases II y III de Transmilenio de Soacha.

El Tren Regional de Occidente de la Sabana de Bogotá, comienza en Facatativá y termina en la avenida Caracas con calle 19 de la capital. La obra permitirá que 600 mil personas que viven en esta zona, puedan utilizar este medio de transporte.

“Del total del costo de la construcción, el Gobierno Nacional participará con el 70% que equivale a \$1,3 billones, el resto lo asume la Gobernación de Cundinamarca. Una gran ventaja que tiene el proyecto es que después pasará a ser operado por un sistema de Asociación Público Privada (APP). Será auto sostenible, con unas tarifas que garantizan que las personas puedan movilizarse fácilmente hacia los sistemas de transporte masivo de Bogotá como Transmilenio y Metro”, afirmó el titular de la cartera de Hacienda.

El Regiotram de Occidente tendrá un trazado de 40,9 km en vía doble, de los cuales 26 km se encuentran en la zona suburbana y 15,4 km en la zona urbana. Contará con 17 estaciones (6 suburbanas y 11 urbanas) y movilizará más de 125 mil pasajeros por día una vez inicie su operación de manera articulada con el Sistema Integrado de Transporte Público (SITP) del Distrito.

En el caso de las fases II y III de Transmilenio Soacha, la fase II se extiende desde la calle 22 hasta el sector conocido como El Altico en una longitud de 1,3 km. En este tramo se construirán dos estaciones de parada sencillas y la estación intermedia de integración en el sector “3M”, la cual cuenta con diez plataformas para alimentadores, cinco en cada costado de la autopista.

Por su parte, la fase III comprende el tramo entre la estación de integración del 3M, hasta el patio-portal el Vínculo, con una extensión de 2,6 km. El portal que se va a construir, contará con diez plataformas para buses intermunicipales y seis plataformas para buses articulados y biarticulados. El patio cuenta con capacidad para albergar 493 buses (151 biarticulados, 120 articulados, 222 alimentadores).

“Es un día histórico para la región. El trabajo en equipo y el compromiso tanto del Gobierno Nacional, de la Gobernación de Cundinamarca como del Distrito Capital, hace que estos tres proyectos sean hoy una realidad. Hago un especial llamado para que en adelante se garantice el uso impecable de los recursos. El país clama por esa transparencia”, concluyó Cárdenas. (Fin)