

MinHacienda apoyó el Tren de Cercanías

- *El Ministerio de Hacienda ha sido clave para el desarrollo de proyectos estratégicos en Cundinamarca.*
- *La Empresa Férrea Regional (EFR) reconoce que además del apoyo para la cofinanciación de los proyectos, MinHacienda ha participado de manera constructiva en la Juntas Directivas de la entidad.*

Bogotá, 6 de agosto de 2026. El Gobierno nacional apostó a proyectos fundamentales para mejorar la conectividad con municipios de Cundinamarca a través de proyectos cofinanciados con la Gobernación.

Se trata del Tren de Cercanías, un marco normativo y financiero que permite la estructuración, financiación y ejecución de sistemas de transporte regional, a través de un transporte ferroviario 100% eléctrico que conectará municipios aledaños a la capital, beneficiando a millones de usuarios. El sistema de tren de la Sabana de Bogotá e integración regional está compuesto principalmente por los proyectos Regiotram de Occidente y Regiotram del Norte. Ambos buscan revivir los antiguos trazados ferroviarios del Ferrocarril de la Sabana para transformarlos en modernos sistemas de transporte férreo de pasajeros.

El Ministerio de Hacienda ha sido fundamental en cada uno de estos proyectos, cofinanciando, gestionando los recursos y las vigencias futuras para hacer viable cada convenio, y participando en la Junta Directiva de la Empresa Férrea Nacional, para acompañar decisiones, para la óptima y transparente ejecución contractual. “Cada éxito que tenemos es gracias a la gestión corporativa de la Junta Directiva, de la que hace parte el Ministerio de Hacienda”, sostiene Orlando Santiago, gerente de La Empresa Férrea Regional (EFR).

Los tres principales proyectos en proceso de construcción son:

1. RegioTran de Occidente, que contará con una extensión de 40 km para la primera línea que conectará los municipios de Facatativá, Madrid, Mosquera y Funza con el centro de Bogotá en la calle 26

con avenida Caracas, permitiendo a los usuarios ahorrar tiempo en sus desplazamientos, que en lugar de 3 horas serán de 45 minutos en promedio. Actualmente se cuenta con el 40% de avance total de la obra, y se estima que una primera etapa, que sería desde Facatativá hasta Fontibón, entraría en operación, a final de 2027, con 26 km construidos. En el 2029 se completarían las obras para llegar al centro de la capital.

2. Extensión de Transmilenio en Soacha. “Sobre la autopista Sur estamos extendiendo la operación de Transmilenio, 4.4 km adicionales de troncal al interior de Soacha en plena ejecución de obras”, explica el gerente de EFR. Hasta el momento se ha concretado un 76% de avance total de la obra. Y la meta es entregar a final del 2026 toda la infraestructura para que pueda entrar en operación.
3. RegioTran del Norte, el tren de Zipaquirá. Se trata de 50 km de Tren de Cercanías, la segunda línea férrea de Colombia, conectando Zipaquirá, Cajicá y Chía con Bogotá, llegando al sector del El Salitre. “Este es el proyecto más reciente, con el que gestionamos la financiación en 2025 con el Ministerio de Hacienda y Crédito público, y lo terminamos de cerrar este año. La semana pasada abrimos la licitación del proyecto por 11 billones de pesos. Es una de las más grandes en el país”, afirma el gerente Santiago.

La Empresa Férrea Regional viene estructurando otros tres proyectos, que están en etapa de diseño, y para ser realidad debe concretar su cofinanciación con el Gobierno Nacional, la Gobernación de Cundinamarca, el distrito capital y Soacha para pasar de la fase de diseño a la contratación de obras, y así dejar estos proyectos en marcha. Son los siguientes:

- **El Cable Aéreo de La Calera** que conectará al municipio con Bogotá en 26 minutos. Éste partirá del centro de La Calera, atravesará los cerros orientales y su estación terminal se ubicará en la Calle 153 con carrera séptima, integrándose así al sistema de transporte de la capital. Este proyecto tendrá una extensión de 6.6 km de cable aéreo, tres estaciones, una en el centro de La Calera,

otra en los cerros y otra en la carrera séptima, la cual se conectará con el corredor verde del Transmilenio en proceso de construcción. Esta propuesta contempla una inversión superior a \$1 billón, según declaraciones de Jorge Emilio Rey, gobernador de Cundinamarca, y su factibilidad estaría lista en octubre del presente año.

- **Cable Aéreo de Soacha. Conexión de Altos de Cazucá hasta la autopista Sur.** Se trata de 3.8 km de cable aéreo que conectaría con TransMilenio. Ya los diseños están concluidos y actualmente se gestiona la cofinanciación. Contará con tres estaciones para integrar a las comunas altas con el sistema masivo: una sobre la Autopista Sur, en inmediaciones de la estación Terreros de TransMilenio, otra en el barrio Villa Nueva Alta, en Ciudadela Sucre, y una más en el barrio El Paraíso de Corinto, en los Altos de Cazucá.
- **Línea de Transmilenio en Soacha,** como continuación de la Avenida Ciudad Cali, que hoy está en construcción en Bogotá, termina en el límite con Soacha, lo que daríamos nosotros, como EFR, serían 5 km de troncal dentro del municipio, por la zona de Ciudad Verde, una urbanización muy bien organizada y muy distinta a la que observa por la Autopista Sur”.

De este modo, el Ministerio de Hacienda como garante y facilitador financiero apuesta por la integración Regional, mejorando la movilidad y fomentando el uso de transporte masivo férreo, para reducir la congestión vehicular en las carreteras de acceso a las ciudades y disminuir la huella de carbono al desplazar vehículos particulares y buses intermunicipales, y optar por una alternativa 100% eléctrica.

Este sistema favorece el comercio y el acceso a servicios, convirtiéndose en motor de desarrollo para los municipios dormitorio que se integran funcionalmente con las capitales.

Hacienda busca asegurar los recursos en los próximos años para garantizar que el proyecto cuente con los recursos de ejecución necesarios hasta su finalización, y que la nación y las entidades territoriales tengan la capacidad financiera y el flujo de caja necesario para sostener la operación del sistema una vez construido y mejorar así la calidad de vida de miles de personas.